

**О реализации мероприятий по результатам расследования авиационного  
происшествия с единичным экземпляром воздушного судна самолетом Птенец-2 РТ 912  
РА-0300А**

(Приказ Росавиации от 02.06.2016 № 444)

02.06.2015 в Тверской области произошла авария единичного экземпляра воздушного судна (ЕЭВС) самолета Птенец-2 РТ 912 РА-0300А частного лица.

Авиационное происшествие явилось следствием разрушения в полете переднего лонжерона левой плоскости крыла.

Информация об обстоятельствах и причинах авиационного события приведена в приложении к настоящему приказу.

В соответствии с пунктом 2.10.5 Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.06.1998 № 609, и подпунктами 5.4.6 и 9.9 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 396,

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Руководителям территориальных органов Росавиации довести настоящий приказ до сведения организаций гражданской авиации, эксплуатирующих легкие и сверхлегкие воздушные суда, авиационных учебных центров, центров по сертификации ЕЭВС, эксплуатантов воздушных судов авиации общего назначения (АОН).

2. Руководителям организаций гражданской авиации, эксплуатирующих легкие и сверхлегкие воздушные суда, авиационных учебных центров, центров по сертификации ЕЭВС и эксплуатантам воздушных судов АОН:

изучить с летным составом настоящий приказ и Окончательный отчет по результатам расследования авиационного происшествия с ЕЭВС самолетом Птенец-2 РТ 912 РА-0300А;

обратить внимание на правила транспортировки и сборки самолетов типа Птенец-2, разработки ООО ОКБ «Ротор» с целью недопущения деформации лонжеронов крыла.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на начальника Управления инспекции по безопасности полетов Федерального агентства воздушного транспорта С.С. Мастерова.

**И.о. руководителя А.В.Беляков**