

**О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 30 ДЕКАБРЯ 2011 Г. № 1212
(ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ОТ 05.04.2016 № 273)**

Правительство Российской Федерации
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2011 г. № 1212 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета на возмещение российским авиакомпаниям части затрат на уплату лизинговых платежей за воздушные суда, получаемые российскими авиакомпаниями от лизинговых компаний по договорам лизинга для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 5, ст. 596; 2013, № 33, ст. 4379; 2015, № 21, ст. 3112).

Председатель Правительства Российской Федерации

Д.Медведев

**УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 05.04.2016 № 273**

**ИЗМЕНЕНИЯ, КОТОРЫЕ ВНОСЯТСЯ В ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 30 ДЕКАБРЯ 2011 Г. № 1212**

1. Наименование постановления изложить в следующей редакции:

"Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета на возмещение российским авиакомпаниям, региональным унитарным предприятиям, не являющимся российскими авиакомпаниями, части затрат на уплату лизинговых или арендных платежей за воздушные суда, получаемые указанными организациями по договорам лизинга или аренды для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок".

2. Пункт 1 изложить в следующей редакции:

"1. Утвердить прилагаемые Правила предоставления субсидий из федерального бюджета на возмещение российским авиакомпаниям, региональным унитарным предприятиям, не являющимся российскими авиакомпаниями, части затрат на уплату лизинговых или арендных платежей за воздушные суда, получаемые указанными организациями по договорам лизинга или аренды для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок".

3. В Правилах предоставления субсидий из федерального бюджета на возмещение российским авиакомпаниям части затрат на уплату лизинговых платежей за воздушные суда, получаемые российскими авиакомпаниями от лизинговых компаний по договорам лизинга для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок:

а) наименование и пункт 1 изложить в следующей редакции:

"Правила предоставления субсидий из федерального бюджета на возмещение российским авиакомпаниям, региональным унитарным предприятиям, не являющимся российскими авиакомпаниями, части затрат на уплату лизинговых или арендных платежей за воздушные суда, получаемые указанными организациями по договорам лизинга или аренды для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления субсидий из федерального бюджета на возмещение российским авиакомпаниям, региональным унитарным предприятиям, не являющимся российскими авиакомпаниями (далее - региональные унитарные предприятия), части затрат на уплату лизинговых или арендных платежей за воздушные суда, получаемые указанными организациями по договорам лизинга или аренды для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок (далее соответственно - договор аренды, договор лизинга, субсидии).

Предоставление субсидии осуществляется по договорам лизинга, заключенным после 1 января 2012 г., или договорам аренды, заключенным после 1 января 2016 г.";

б) в пункте 2:

абзац четвертый изложить в следующей редакции:

"воздушное судно" - самолет гражданский пассажирский, являющийся предметом договора лизинга (аренды), с даты производства которого до даты передачи российской авиакомпании по договору лизинга (аренды) прошло не более 10 лет, оснащенный:";

абзац восьмой дополнить словом "(аренды)";

дополнить абзацем следующего содержания:

"региональное унитарное предприятие" - государственное предприятие субъекта Российской Федерации или муниципальное предприятие, уставом которого предусмотрена организация транспортного обслуживания населения, заключившее договор лизинга (аренды).";

в) подпункты "а" и "б" пункта 3 после слова "авиакомпаниям" дополнить словами "(региональным унитарным предприятиям)" и после слова "лизинговых" дополнить словом "(арендных)";

г) в пункте 4:

в подпункте "а":

абзац первый после слова "лизинга" дополнить словом "(аренды)";

абзац третий после слова "лизинговых" дополнить словом "(арендных)";

абзац четвертый после слова "авиакомпаний" дополнить словами "(регионального унитарного предприятия)" и после слова "лизингового" дополнить словом "(арендного)";

абзац пятый изложить в следующей редакции:

"обязательство лизингодателя (арендодателя) зачесть первоначальный лизинговый (арендный) платеж в счет возмещения своих затрат, связанных с приобретением и передачей предмета лизинга (объекта аренды) российской авиакомпании (региональному унитарному предприятию);";

абзац шестой дополнить словом "(аренды)";

абзац седьмой дополнить словами "(региональному унитарному предприятию)";

абзац восьмой после слова "компаний" дополнить словами "в договоре лизинга";

подпункты "б" и "в" изложить в следующей редакции:

"б) наличие обязательства российской авиакомпании (регионального унитарного предприятия):

по началу эксплуатации воздушного судна, полученного по договору лизинга (аренды) для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок, не позднее 9 месяцев со дня государственной регистрации договора лизинга (аренды) либо со дня подписания договора лизинга (аренды) - в отношении воздушного судна, полученного по договору лизинга (аренды), заключенного с лизинговой компанией (арендодателем), не являющейся резидентом Российской Федерации. Датой начала эксплуатации устанавливается дата первого рейса для выполнения внутренней региональной или местной перевозки;

по представлению договора лизинга (аренды) в регистрирующий орган в течение 10 рабочих дней со дня его подписания;

по эксплуатации воздушного судна, полученного по договору лизинга (аренды) для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок, не менее 5 лет со дня получения воздушного судна по договору лизинга (аренды);

в) наличие государственной гарантии субъекта Российской Федерации или банковской гарантии российской кредитной организации, обеспечивающей надлежащее исполнение российской авиакомпанией (региональным унитарным предприятием) своих обязательств по договору о предоставлении субсидии между Федеральным агентством воздушного транспорта и российской авиакомпанией (региональным унитарным предприятием) (далее - договор о предоставлении субсидии) в размере запрашиваемой субсидии и в течение не менее 1 года со дня получения российской авиакомпанией (региональным унитарным предприятием) воздушного судна по договору лизинга (аренды);";

дополнить подпунктом "г" следующего содержания:

"г) наличие обязательства регионального унитарного предприятия по обеспечению силами российских авиакомпаний эксплуатации воздушного судна, полученного по договору лизинга (аренды) для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок, не менее 5 лет со дня получения региональным унитарным предприятием воздушного судна по договору лизинга (аренды).";

д) пункт 5 изложить в следующей редакции:

"5. Субсидия предоставляется на основании договора о предоставлении субсидии, который заключается в отношении каждого воздушного судна, получаемого по договору лизинга, в размере, указанном в разделе I приложения, или по договору аренды в размере, указанном в разделе II приложения.";

е) в пункте 6:

в подпункте "а":

абзац первый после слова "авиакомпаний" дополнить словами "(регионального унитарного предприятия)";

абзац второй признать утратившим силу;

абзац четвертый после слова "авиакомпанией" дополнить словами "(региональным унитарным предприятием)";

подпункт "б" изложить в следующей редакции:

"б) обязательство российской авиакомпании (регионального унитарного предприятия) по предоставлению в течение 1 месяца со дня заключения договора о предоставлении субсидии в Федеральное агентство воздушного транспорта копии договора о предоставлении государственной гарантии субъекта Российской Федерации или банковской гарантии российской кредитной организации, обеспечивающей надлежащее исполнение

российской авиакомпанией (региональным унитарным предприятием) своих обязательств по договору о предоставлении субсидии в размере запрашиваемой субсидии и в течение не менее 1 года со дня получения российской авиакомпанией (региональным унитарным предприятием) воздушного судна по договору лизинга (аренды);";

подпункт "в" после слова "авиакомпания" дополнить словами "(региональному унитарному предприятию)";
в подпункте "г":

абзац первый после слова "авиакомпания" дополнить словами "(регионального унитарного предприятия)";
абзац второй:

после слова "авиакомпанией" дополнить словами "(региональным унитарным предприятием)";
дополнить словом "(аренды)";

абзац третий:

после слова "авиакомпания" дополнить словами "(регионального унитарного предприятия)";

дополнить словами ", а также отчета о результатах эксплуатации приобретенных воздушных судов с указанием налета, занятости кресел, пассажиропотока и маршрутов перевозки";

подпункт "д" после слова "авиакомпанией" дополнить словами "(региональным унитарным предприятием)";

подпункт "е" после слова "авиакомпания" дополнить словами "(регионального унитарного предприятия)" и
после слова "авиакомпанией" дополнить словами "(региональным унитарным предприятием)";

дополнить подпунктами "ж" - "к" следующего содержания:

"ж) размер субсидии, условия, цели и порядок предоставления субсидии;

з) сроки перечисления субсидии;

и) обязанность Федерального агентства воздушного транспорта и федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в финансово-бюджетной сфере, проводить проверки соблюдения получателями субсидий условий, целей и порядка их предоставления, а также согласие получателей субсидий (за исключением государственных (муниципальных) унитарных предприятий, хозяйственных товариществ, обществ с участием публично-правовых образований в их уставных (складочных) капиталах, коммерческих организаций с участием таких товариществ и обществ в их уставных (складочных) капиталах) на проведение таких проверок;

к) запрет приобретения за счет полученных из федерального бюджета средств иностранной валюты, за исключением операций, осуществляемых в соответствии с валютным законодательством Российской Федерации при закупке (поставке) высокотехнологичного импортного оборудования, сырья и комплектующих изделий, а также иных операций, связанных с достижением целей предоставления субсидий.";

ж) в пункте 7:

абзац первый после слова "авиакомпания" дополнить словами "(региональное унитарное предприятие)";

подпункт "б" дополнить словом "(аренды)";

дополнить подпунктами "г" и "д" следующего содержания:

"г) нотариально заверенную копию устава регионального унитарного предприятия, если заявление о предоставлении субсидии представляется региональным унитарным предприятием;

д) заверенную российской авиакомпанией (региональным унитарным предприятием) копию документа, подтверждающего представление договора лизинга (аренды) в регистрирующий орган в течение 10 рабочих дней со дня его подписания.";

з) в пункте 9:

цифры "15" заменить цифрами "20";

после слова "авиакомпанией" дополнить словами "(региональным унитарным предприятием)";

после слова "авиакомпанию" дополнить словами "(региональное унитарное предприятие)";

и) подпункт "б" пункта 10 после слова "лизинга" дополнить словом "(аренды)";

к) пункт 11 изложить в следующей редакции:

"11. Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке на счет, открытый российской авиакомпанией (региональному унитарному предприятию) в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Субсидия предоставляется 1 раз в отношении 1 воздушного судна.";

л) пункт 13 изложить в следующей редакции:

"13. Контроль за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидии осуществляется Федеральным агентством воздушного транспорта и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в финансово-бюджетной сфере.";

м) дополнить пунктом 14 следующего содержания:

"14. В случае установления фактов нарушения условий предоставления субсидий соответствующие средства подлежат возврату в доход федерального бюджета в порядке, предусмотренном бюджетным законодательством Российской Федерации.";

н) приложение к указанным Правилам изложить в следующей редакции:

"Приложение
к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета
на возмещение российским авиакомпаниям, региональным
унитарным предприятиям, не являющимся российскими
авиакомпаниями, части затрат на уплату лизинговых или
арендных платежей за воздушные суда, получаемые
указанными организациями по договорам лизинга или
аренды для осуществления внутренних региональных
и местных воздушных перевозок

РАЗМЕРЫ ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ СУБСИДИЙ

I. Размер субсидии, предоставляемой из федерального бюджета на возмещение российским авиакомпаниям, региональным унитарным предприятиям, не являющимся российскими авиакомпаниями, части затрат на уплату лизинговых платежей за воздушные суда, получаемые указанными организациями по договорам лизинга для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок

(млн. рублей)

Количество лет, прошедших с даты производства воздушного судна до даты заключения договора лизинга	Количество пассажирских мест воздушного судна					
	4 - 10	11 - 20	21 - 40	41 - 50	51 - 78 ¹	75 - 103 ²
От 6 до 10 лет включительно	20,18	32,1	39,02	70,62	64,08	86,74
От 5 до 6 лет включительно	23,21	36,99	44,85	76,67	73,66	99,67
От 4 до 5 лет включительно	26,68	42,53	51,54	93,3	84,67	114,56
От 3 до 4 лет включительно	30,67	48,89	59,25	107,24	97,32	131,68
От 2 до 3 лет включительно	35,24	56,19	68,09	123,27	111,85	151,35
От 1 до 2 лет включительно	40,5	64,59	78,28	141,68	128,58	173,97
От 0 до 1 года включительно	46,56	74,23	89,98	162,86	147,75	199,97

II. Размер субсидии, предоставляемой из федерального бюджета на возмещение российским авиакомпаниям, региональным унитарным предприятиям, не являющимся российскими авиакомпаниями, части затрат на уплату арендных платежей за воздушные суда, получаемые указанными организациями по договорам аренды для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок

(млн. рублей)

Количество лет, прошедших с даты производства воздушного судна до даты заключения договора аренды	Количество пассажирских мест воздушного судна					
	4 - 10	11 - 20	21 - 40	41 - 50	51 - 78 ³	75 - 103 ⁴

¹ Для самолета гражданского пассажирского, являющегося предметом договора лизинга, оснащенного турбовинтовыми двигателями.

² Для самолета гражданского пассажирского, являющегося предметом договора лизинга, оснащенного турбореактивными двигателями.

³ Для самолета гражданского пассажирского, являющегося предметом договора аренды, оснащенного турбовинтовыми двигателями.

⁴ Для самолета гражданского пассажирского, являющегося предметом договора аренды, оснащенного турбореактивными двигателями."

От 6 до 10 лет включительно	14,13	22,47	27,31	49,43	44,86	60,72
От 5 до 6 лет включительно	16,25	25,89	31,4	53,67	51,56	69,77
От 4 до 5 лет включительно	18,68	29,77	36,08	65,31	59,27	80,19
От 3 до 4 лет включительно	21,47	34,22	41,48	75,07	68,12	92,18
От 2 до 3 лет включительно	24,67	39,33	47,66	86,29	78,3	105,95
От 1 до 2 лет включительно	28,35	45,21	54,8	99,18	90,01	121,78
От 0 до 1 года включительно	32,59	51,96	62,99	114	103,43	139,98